

АИИС «МетеоТрасса»

ИРАМ, Санкт-Петербург
2019 год

ООО «Институт радарной метеорологии»

Автоматизированная информационно-измерительная система «МетеоТрасса» выпускается ООО «Институт радарной метеорологии» (ИРАМ).

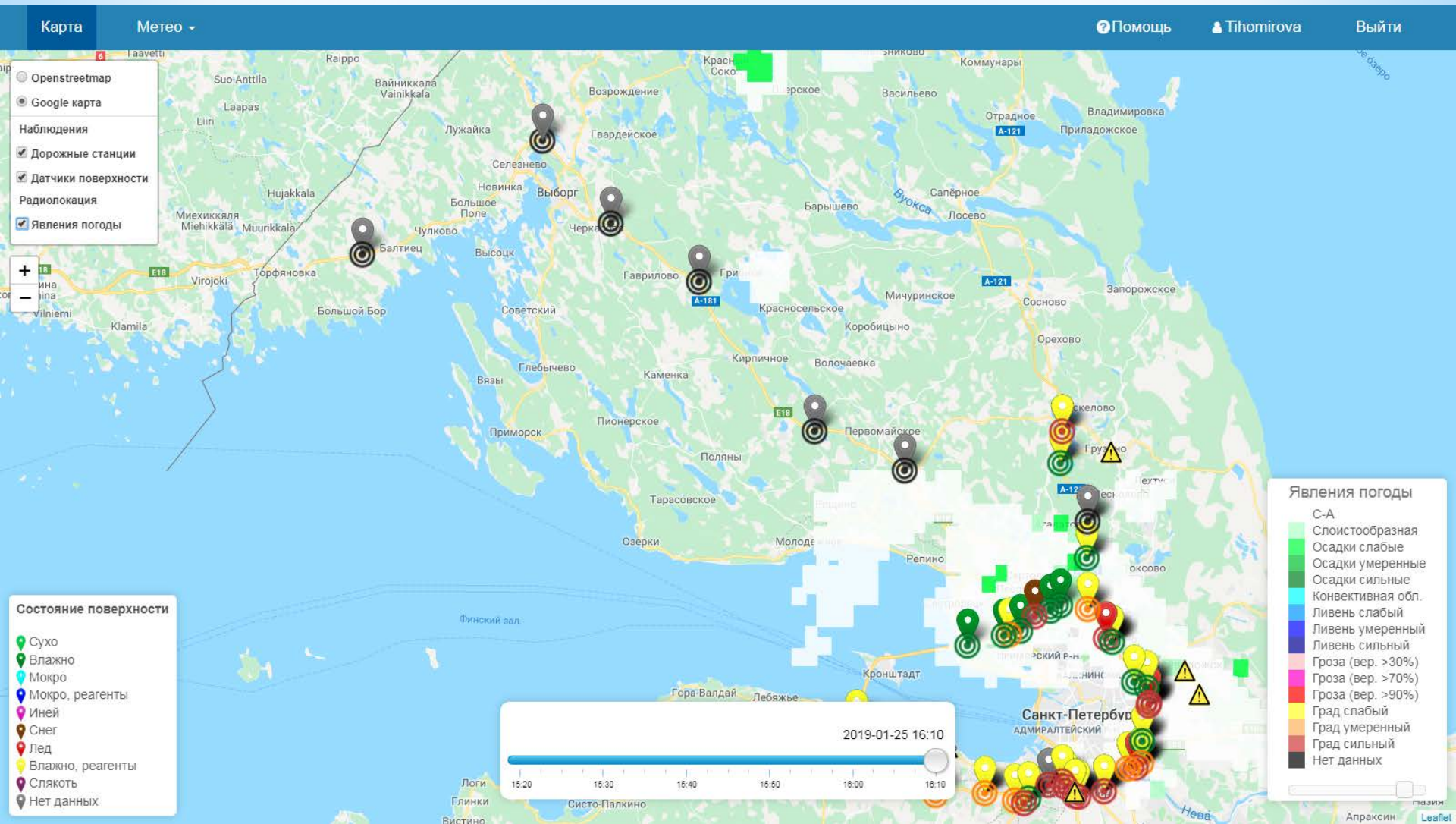
Основное направление деятельности ЗАО ИРАМ – разработка, производство и поставка пользователям автоматизированных систем метеорологического обеспечения для транспорта, в том числе [автомобильного транспорта](#).

За период с 1991 по 2019 год ООО «ИРАМ» ввело в оперативную эксплуатацию более **1500** автоматизированных метеорологических систем в России и 10 странах бывшего СССР.

Более **20** установок АИИС «МетеоТрасса» в субъектах Российской Федерации.

АИИС «МетеоТрасса»

Дорога Санкт-Петербург - Хельсинки



АИИС «МетеоТрасса» в ФКУ УПРДОР «Северо-Запад»

Установлена в 2002 году с целью:

- **повышения безопасности дорожного движения в неблагоприятных метеоусловиях**
- **увеличения пропускной способности при оптимальном использовании материальных ресурсов и сохранении окружающей среды**
- **эффективного выполнения комплекса работ по зимнему содержанию автодорог**

На 2019 год насчитывает 95 АДМС .

АИИС «МетеоТрасса» - компоненты информационного метеообеспечения



- Данные сети автоматических дорожных метеостанций (АДМС)
- Данные видеокамер
- Данные сети метеорологических радиолокаторов (МРЛ)
- Общие прогнозы на 1-3 суток
- Специализированный прогноз зимней скользкости на дорогах на 4 часа



Функции АИИС «МетеоТрасса»

- Мониторинг метеорологических условий и состояния поверхности дорог
- Формирование и передача сообщений в ИТС
- Контроль состояния поверхности дорог (коэффициент сцепления)
- Прогноз зимней скользкости (на 4 часа)
- Прогноз количества осадков (на 2 часа, при наличии МРЛ)
- Подготовка рекомендаций по количеству внесения реагента
- Прием данных от прогностических центров
- Расчет статистических характеристик (на основе архивных данных)

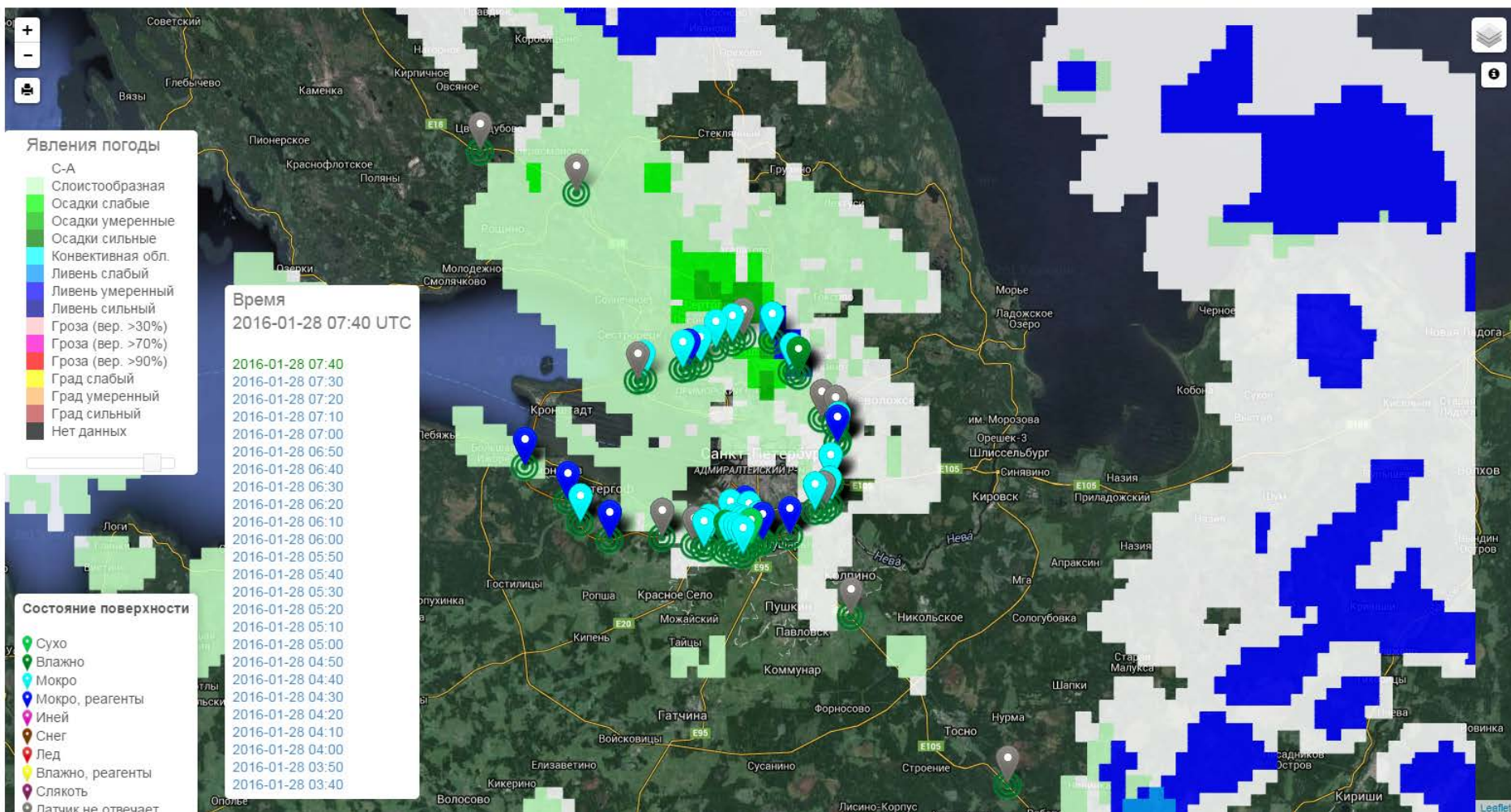
Отображение радиолокационных данных в АИИС «МетеоТрасса»

МетеоКуб

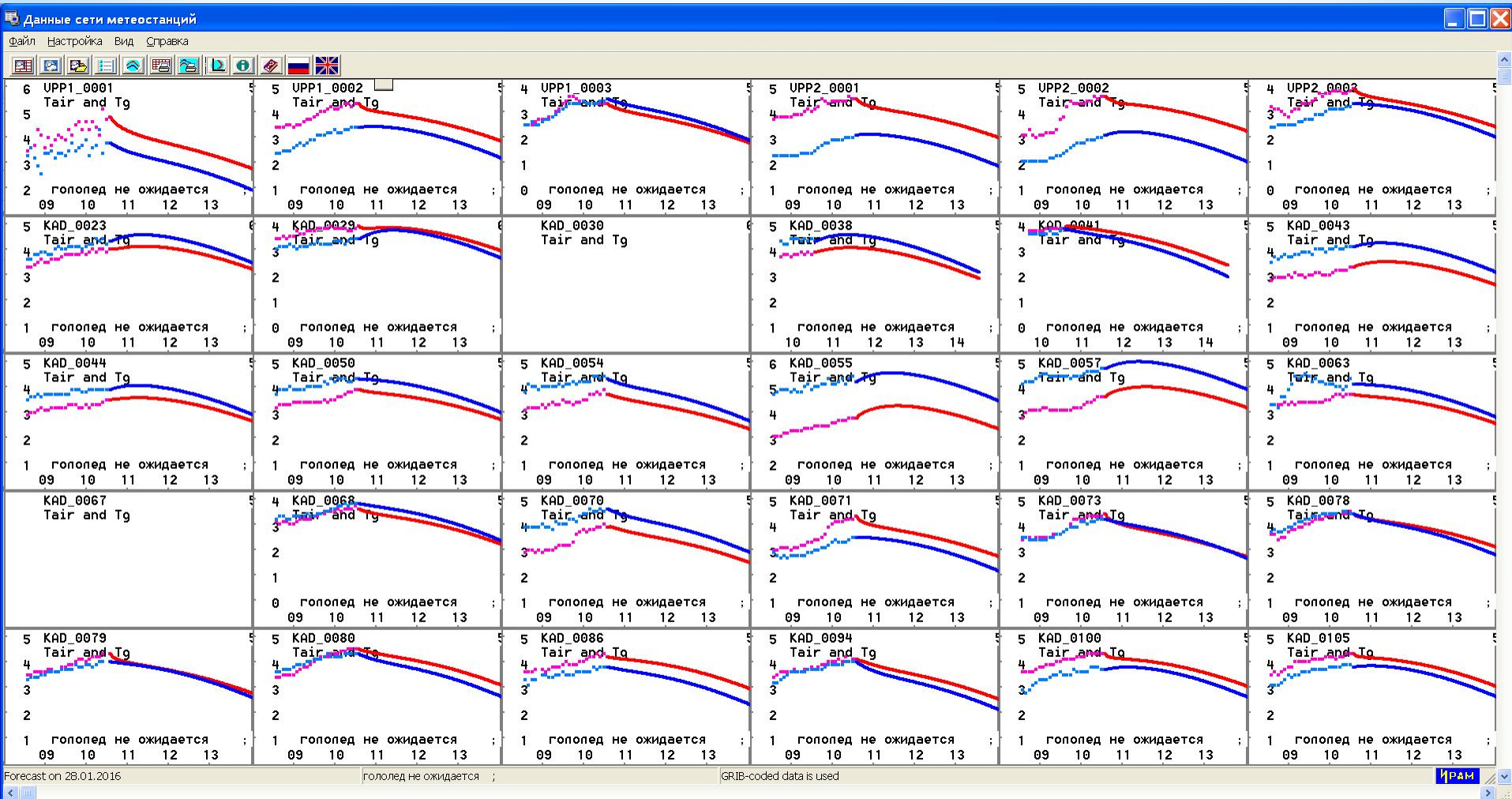
Карта

Все станции

Выход



Автоматический специализированный прогноз на 4 часа КАД Санкт-Петербурга



Специализированный прогноз зимней скользкости на 4 часа

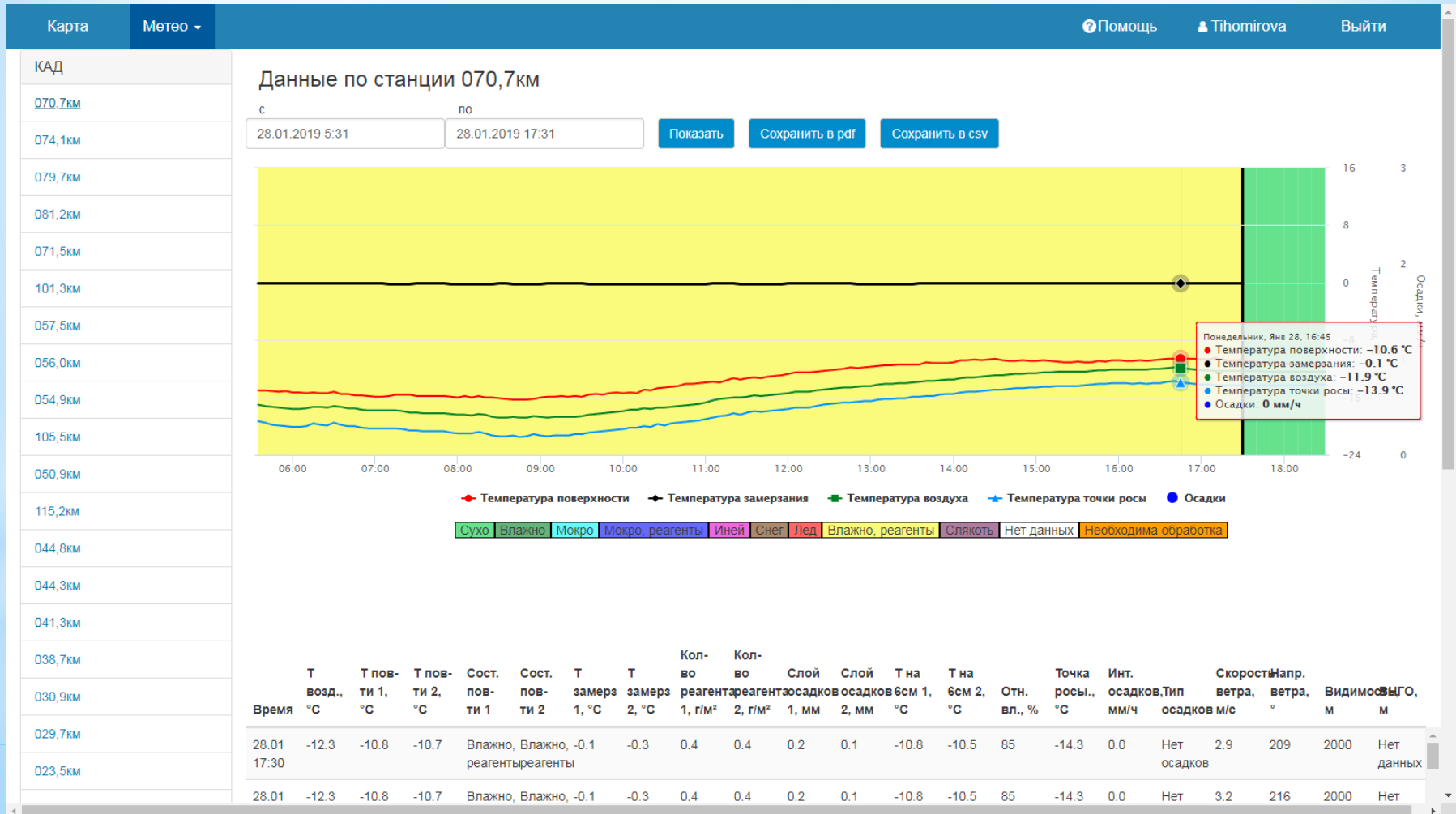
Выполняется с целью определения необходимости проведения работ по предупреждению зимней скользкости на конкретных участках дорог. Прогноз рассчитывается в АИИС каждые 10 мин на 4 часа вперед для точек установки дорожных метеостанций. После проведения термокартирования прогноз составляется для каждого однородного участка дороги.

Для прогноза используются:

- численная гидротермодинамическая модель пограничного слоя атмосферы;
- данные АДМС;
- данные метеорологического радиолокатора;
- информация прогностических центров (*прогнозы в коде GRIB*);
- данные термокартирования

Прогнозируемые элементы: температура воздуха; влажность воздуха; температура поверхности; параметры ветра; метеорологическая видимость, зимняя скользкость и другие явления погоды (при условии наличия в системе радиолокационных данных).

Отображение фактических данных и специализированного прогноза



Мобильные измерения АИИС «Валдай» Tesconer RCM 411

Выполняется с целью определения пространственного распределения метеорологических параметров вдоль дороги.

